



Knotenpunkt (KP)	Straßennamen (west/ost)	Bemerkungen	Beantragte Maßnahme	Maßnahme lt. Verkehrsstrukturgutachten	Bemerkungen
1	Gutenbergstraße / Ulzburger Straße	Planungsphase angelaufen	In Abhängigkeit der weiteren Planung Kreisel	43 Anpassung der Verkehrssituation am Knotenpunkt Hamburger Str. / Gutenbergstr. / Ulzburger Str.	BFB-Stand: Maßnahme soll umgesetzt werden U+P 7.3.16: Maßnahme soll umgesetzt werden
10	Norderstieg	unverändert			
12	Norderstraße	unverändert	Keine Umsetzung der Maßnahme 29	29 Ordnung des Verkehrsraumes am Knotenpunkt Hamburger Str./ Norderstraße	BFB hat diese Maßnahme abgelehnt; U+P hat am 7.3.16 diese Maßnahme abgelehnt
14	Am Bahnbogen	In Abhängigkeit der Verlängerung Bahnbogen	noch offen	16.2 Lückenschluss zwischen Bahnbogen und Westerwohler 21.1	BFB hat die Maßnahme abgelehnt; BFB und U+P wollen die Maßnahme umsetzen U+P hat die Maßnahme abgelehnt
16	Bergstraße	unverändert			
18	P+R Ulzburg / Reumannstraße	unverändert			
20	Gartenstraße	unverändert			
22	Bahnhofstraße	unverändert		47 Entzerrung des Doppelknotens L 326 / Beckersbergstraße / Bahnhofstraße	BFB hat diese Maßnahme abgelehnt; U+P hat am 7.3.16 diese Maßnahme abgelehnt
24	Beckersbergstraße	unverändert			
26	CCU / Rathausplatz	unverändert			
28	Am Lindenhof / Kronskamp	unverändert			
30	Lindenstraße / Maurepasstraße	unverändert		41 Nachtbetrieb der LSA am Knotenpunkt Maurepasstraße/ Lindenstraße/ L326	BFB-Stand: Maßnahme soll umgesetzt werden U+P 7.3.16: Maßnahme soll umgesetzt werden
32	Schulstraße	unverändert			
33	Querung Hamburger Straße vor der Kirche	unverändert	Keine Umsetzung der Maßnahme 62	62 Anpassung der Lage der Haltestelle "Ulzburg, Kirche" und Einordnung einer Querungshilfe	BFB hat diese Maßnahme abgelehnt; U+P hat am 7.3.16 diese Maßnahme abgelehnt
34	Krambekweg	unverändert			
36	(Privatweg)		Ausfahrt: nur rechts; Einfahrt nur von Süden		
38	Alter Burgwall	unverändert			
40	An der Pinnau	unverändert			
42	Penny / Alte Hofstelle	unverändert			
44	B96	Gem. B-Plan 3. Änderung (nicht vorhanden)	noch offen		
46	Kadener Chaussee	In Abhängigkeit der Realisierung B96	noch offen	32.2 Einsatz eines Kreisverkehrs am Knotenpunkt Hamburger Straße / Kadener Chaussee	BFB hat diese Maßnahme abgelehnt; U+P hat am 7.3.16 diese Maßnahme abgelehnt
48	Brombeerweg	In Abhängigkeit der Realisierung B96	noch offen		
50	Trögenölk / Birkenhof	unverändert			
52	Abschiedskoppel			58 Querungsmöglichkeit für Fußgänger und Radfahrer am Knotenpunkt Hamburger Straße / Abschiedskoppel	BFB-Stand: Maßnahme abgelehnt U+P 7.3.16 Maßnahme soll durchgeführt werden
54	Kranichstraße	unverändert	Keine Umsetzung der Maßnahme 48	48 Errichtung KP-LSA Hamburger Straße/ Kranichstraße	BFB hat diese Maßnahme abgelehnt; U+P hat am 7.3.16 diese Maßnahme abgelehnt
56	Suhlenkamp				
58	Falkenstraße				
60	Galgenweg				
62	Dammstücken	unverändert	Keine Umsetzung der Maßnahme 32..	32.3 Einsatz eines Kreisverkehrs am Knotenpunkt Hamburger Straße / Dammstücken	BFB hat diese Maßnahme abgelehnt; U+P hat am 7.3.16 diese Maßnahme abgelehnt
63	Fischers Privatweg	unverändert			
64	Auf dem Damm	unverändert			
66	Hogenmoor	unverändert			
68	Habichtstraße / Neuer Damm	unverändert			
70	Edisonstraße	unverändert			
72	Kiefernweg	Bild 1	Entgegen Maßnahme 33: Kreislösung mit Anschluss der Umgehungsstraße gem. Maßnahme 17 (KP 95) unter Einbeziehung des Anschlusses AKN Meschensee	33 Dynamische Verkehrssteuerung und Attraktivierung der Fahrt über Kiefernweg und L 326	BFB-Stand: Maßnahme soll umgesetzt werden U+P 7.3.16: Maßnahme soll umgesetzt werden
74	Rhinkatenweg		Versuch der Anbindung an KP 72 oder KP 78		
76	Elfenhagen	Bei Realisierung der Umgehung KP 72 > KP 95	a) Schließung des KP 76 für den PKW/LKW-Verkehr b) Abbau der Lichtsignalanlage c) Umstellung der LSA auf "Bedarfsampel"		
78	Wilstedter Straße		Umsetzung der Maßnahme 10 nach Durchführung der Schließung von KP 76	10 Herstellung einer Verbindung zwischen straßenbegleitendem Fuß- und Radweg westlich der Hamburger Straße und den Fußwegen an der Wilstedter Straße	BFB-Stand: Keine Entscheidung getroffen, U+P am 7.3.16 Maßnahme abgelehnt
80	Schleswig-Holstein-Straße / Kothla Järve Straße		"Ochsenzoller Kreisel" mit west-ost Richtung Tunnel	34 Bewertung der Verkehrsqualität am KP Schleswig-Holstein-Str. / Ulzburger Str. und Ausweisung von Entwicklungsmöglichkeiten	BFB-Stand: Maßnahme soll umgesetzt werden U+P 7.3.16: Maßnahme soll umgesetzt werden
95	Kothla Järve Straße; Teilumgehung bis Meschensee	Notwendig zur Attraktivitätssteigerung der Nutzung des Kiefernweges	Prüfung der Machbarkeit und Trassenführung	17 Umgehungsstraße West mit Anschluss im Stadtgebiet Norderstedt an die Kothla-Järve-Straße	BFB-Stand: Maßnahme ursprünglich abgelehnt; U+P am 7.3.16 Maßnahme abgelehnt
					Durch den von uns geplanten Wegfall der Kreuzung Elfenhagen (KP 76) müßte diesen Maßnahme wieder aufgegriffen werden Die Maßnahme lt. Verkehrsstrukturkonzept soll nicht mehr umgesetzt werden, statt dessen soll im Zuge der LBV-Planungen der "Ochsenzoll-Kreisel" realisiert werden Durch den von uns geplanten Kreisverkehr an der Kreuzung Kiefernweg/Hamburger Straße (KP 72) sollte diese Maßnahme doch durchgeführt werden.